

Usages du RAVeL urbain liégeois

Petit guide pour une balade exploratoire

La démarche que nous vous proposons au travers de ce guide pour une balade exploratoire sur le RAVeL s'inscrit dans le cadre d'une action de l'asbl urbAgora qui vise à mieux comprendre les difficultés de circulation sur le RAVeL, en particulier les conflits entre différents usagers. Nous sollicitons l'avis de ses utilisateurs, ainsi que des personnes qui voudraient pouvoir l'utiliser mais ne le peuvent pas ou ne le souhaitent pas pour des raisons qui pourraient être corrigées.

Cette collecte de données n'a pas pour objectif d'établir des statistiques, mais de formuler un premier relevé des points positifs et négatifs du RAVeL urbain liégeois (tronçon entre Belle Île et Coronmeuse).

Pour ce faire, nous vous invitons à remettre une contribution sous plusieurs formes possibles.

- 1) Une contribution libre. Sur base des éléments que nous avons répertoriés dans ce document, nous vous invitons à vous promener sur le RAVeL en étant attentif à certains éléments et à nous décrire ce que vous y trouvez de positif ou de négatif. Vous pouvez choisir uniquement des choses qui vous parlent, et en proposer d'autres auxquelles nous n'aurions pas pensé. N'hésitez pas à prendre des exemples très concrets et à faire l'effort d'expliquer votre raisonnement, pourquoi vous réagissez de telle manière ou exprimer une incompréhension face aux comportements des autres. Vous pouvez aussi formuler des propositions pour améliorer la mobilité, le confort, la co-habitation entre tous les usagers...

La forme de la contribution peut être écrite ou plus créative : photos de situations parlantes, dessins, cartes, etc...

Vous pouvez **nous faire parvenir** le tout soit par mail (secretariat@urbagora.be) soit par courrier, soit en venant nous le déposer dans nos locaux ou à notre stand à Retrouvailles.

- 2) Un questionnaire. Si vous préférez une démarche plus systématique et rapide, nous avons réalisé un questionnaire qui balaie un certain nombre de thématiques. Vous pouvez le remplir en ligne [directement sur notre site](#) ou vous en procurer une version papier dans les locaux d'urbAgora ou sur notre stand à Retrouvailles, et nous les rendre aux mêmes endroits.

Nous vous demandons de bien vouloir préciser de quelle(s) manières vous avez l'habitude d'utiliser le RAVeL, et d'indiquer vos coordonnées si vous désirez être tenu au courant de la suite de notre travail.

Quelques éléments auxquels être attentif pendant votre promenade

1. Les aménagements

- Signalisation du et sur le RAVeL (visibilité, compréhension, clarté) ;
- Accès (où y monter/en descendre, dans quelles conditions de sécurité...);
- Obstacles critiques ou dangereux (barrières, poteaux, bittes d'amarrage, escaliers...);
- Désagréments (dénivelés, arrêts aux feux, pavés sur pointe, rétrécissements, chicanes,...);
- Aménagements de qualité (pavage, signalisation, abords,...).

2. Le partage de l'espace (et les conflits potentiels avec certains types d'utilisateurs)

- Cyclistes (vitesse, frôlement, manque d'avertissements...);
- Piétons (marche de front, changement de parcours brusques...);
- Piétons à mobilité différente (enfants, en chaises roulantes, avec canne, avec poussette...);
- Joggeurs;
- Autres usagers, tels que patineurs, trottinettes... (ampleur des mouvements, vitesse...);
- Chiens (en laisse, sans laisse...);
- Bonnes pratiques de ces mêmes usagers.

3. La qualité du parcours

- Visibilité ;
- Qualité paysagère ;
- Zones où il faut se concentrer/ où on peut pratiquer le RAVeL de manière plus détendue ;
- Parcours alternatifs empruntés (exemples : chemin en cendrée du parc de la Boverie) ;
- Facilité ou pas de rejoindre le RAVeL ;
- Tronçons à éviter (pour quelle raison, à quel moment).

4. Réflexion sur sa propre pratique

- Mode(s) d'utilisation (piéton, cycliste, roller...);
- But(s) de l'utilisation (loisirs, déplacements professionnels, promenade du chien...);
- Utilisation par choix (c'est vraiment le meilleur itinéraire pour vous) ou par défaut (pas de meilleure alternative, occasionnant un détour) ?
- Plaisir pris à circuler comme piéton/cycliste/autre sur le RAVeL ;
- Déplaisir lors de l'utilisation, ou même obstacles à son utilisation ;
- Mode d'accès au RAVeL (connexion avec d'autres moyens de transport, lieux de vie...);
- Utilisation selon les saisons, les moments de la journée, tronçon(s) particulier(s).